

## UT673A/UT675A Battery Tester

## Popis

UT673A/UT675A je battery tester pre rýchle a presné meranie autobatérií a iných olovených batérií. Okrem merania bežných údajov ako kapacity a napätie rýchlo zmeria funkčnosť samotnej batérie

## Bezpečnostné upozornenia

Pred použitím si prečítajte tento manuál aby nedošlo k zraneniu elektrickým prúdom alebo požiaru spôsobeným nesprávnou manipuláciou

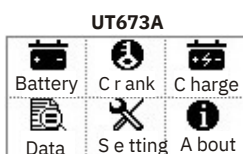
- Neotvárajte ochranný kryt a nepoužívajte zariadenie bez krytu
- Nedotýkajte sa konektor keď je zariadenie pod prúdom
- Nepoužívajte vo vlhkom prostredí
- Nepoužívajte pri horľavých látkach
- Udržujte tester čistý pre správne merania

## Ovládanie

## Ikony

## UT673A

- 1) Battery: Test batérie
- 2) Crank: Test kľukového motora.
- 3) Charge: Test nabíjacieho systému
- 4) Data: Zobrazenie posledného testu.
- 5) Setting: Nastavenie jazyka.
- 6) About: Zobrazenie informácií o systéme.



## UT675A



## Vlastnosti

- 1) Vhodný pre 12V autobatérie a 12V/24V kľukové systémy.
- 2) Štandardy merania

Štandard	Rozsah merania	Štandard	Rozsah merania
CCA	100-2000	DIN	100-1400
BCI	100-2000	IEC	100-1400
CA	100-2000	EN	100-2000
MCA	100-2000	SAE	100-2000
JIS	26A17-245H52	Ah	30-200Ah

- 3) Pracovná teplota: -20°C–50°C.
- 4) ABS plast odolný slabým kyselinám
- 5) Rozsah merania: 30Ah–200Ah.
- 6) Vhodný pre pracovné napätie 7V–16V.
- 7) Prenosný.

## Example for selecting standard

Identifikácia batérie	Štandard	Parameter batérie	Remark
12V/60Ah/CCA 500A	CCA	500	12V batéria s kapacitou 60Ah, studený štart je 500A.
300A EN	EN	300	štandardný prúd 300A.
12V 250Ah 60Ah DIN	DIN	250A	12V batéria s kapacitou 60Ah, studený štart je 250A.
26A19R 12V 60Ah	JIS#	200	12V batéria s kapacitou 60Ah, skontrolujte JIS CODE tabuľku pre zistenie 26A19R korešponduje s 220A for CCA.
26A19RMF 12V 60Ah	JIS#	220	12V batéria s kapacitou 60Ah, skontrolujte JIS CODE tabuľku pre zistenie 26A19R korešponduje s 220A for CCA.
12V/60Ah	AH	60Ah	Ak nenájdete štandard aproximujte batériu na 12V 60Ah CCA

## Inštrukcie

1. Pripojte červený a čierny konektor na batériu. Červený na kladný vývod a záporný na kostru. Zariadenie sa zapne. Ak je napätie pod 7V, zariadenie sa nezapne alebo zobrazí chybovú hlášku

2. Vyberte tlačidlami "hore" a "dole" z ponuky:

- UT673A: ① Test batérie ② Kľukový test, ③ Nabíjaci test, ④ Posledné meranie  
⑤ Nastavenie ⑥ O zariadení

## Príklad výstupu pri teste 12V, 60Ah, CCA580A:

## 1. Test batérie

1. Vypnite motor	2. Pripojte zariadenie na batériu	3. Vyberte "Battery"																			
<table border="1"> <tr><td>TYPE</td><td>NORMAL BAT.</td></tr> <tr><td></td><td>AGM BATTERY</td></tr> <tr><td></td><td>EFB BATTERY</td></tr> <tr><td></td><td>GEL BATTERY</td></tr> </table>	TYPE	NORMAL BAT.		AGM BATTERY		EFB BATTERY		GEL BATTERY	<table border="1"> <tr><td>STANDARD</td><td>CCA</td></tr> <tr><td></td><td>DIN</td></tr> <tr><td></td><td>JIS</td></tr> <tr><td></td><td>EN</td></tr> </table>	STANDARD	CCA		DIN		JIS		EN	<table border="1"> <tr><td>SET RATING</td></tr> <tr><td>580 A</td></tr> <tr><td>CCA</td></tr> </table>	SET RATING	580 A	CCA
TYPE	NORMAL BAT.																				
	AGM BATTERY																				
	EFB BATTERY																				
	GEL BATTERY																				
STANDARD	CCA																				
	DIN																				
	JIS																				
	EN																				
SET RATING																					
580 A																					
CCA																					
4. Vyberte "NORMAL BAT"	5. Vyberte štandard (napr. CCA)	6. Nastavte kapacitu																			
<table border="1"> <tr><td>TESTING</td></tr> <tr><td>***</td></tr> </table>	TESTING	***	<table border="1"> <tr><td>GOOD BATTERY</td></tr> <tr><td>SOH 75% 495A</td></tr> <tr><td>SOC 100% 12.8V</td></tr> <tr><td>R= 3.35mΩ</td></tr> </table>	GOOD BATTERY	SOH 75% 495A	SOC 100% 12.8V	R= 3.35mΩ														
TESTING																					
***																					
GOOD BATTERY																					
SOH 75% 495A																					
SOC 100% 12.8V																					
R= 3.35mΩ																					
7. Stlačte Enter pre štart testu	8. Výsledok																				

## Výsledky testu batérie

Popis	Výklad
The battery is in good condition	Výkon batérie je dobrý, pokračujte v používaní batérie.
The battery is in good condition, please charge the battery.	Napätie akumulátora je nižšie ako 12,3V, výkon akumulátora je dobrý, pokračujte v používaní akumulátora po úplnom nabití.
Retest after charging	Napätie batérie je nižšie ako 12V, po úplnom nabití znova otestujte. Ak batéria nie je úplne nabitá, môže dôjsť k nesprávnemu čítaniu. Opakujte test.
Replace the battery	Vymeňte akumulátorovú batériu.
The battery is in bad condition, replace the battery.	Batéria vo vnútri je poškodená, vymeňte batériu.

- 1) Battery capacity (SOC): percentné vyjadrenie zostávajúcej kapacity batérie

$$SOC = \frac{\text{Zostávajúca kapacita}}{\text{Štandardná kapacita}} \times 100\%$$

- 2) Battery voltage (VOLTAGE): Napätie na batérii vo Voltch

- 3) Battery life (SOH): stav / zdravie batérie

$$SOH = \frac{\text{Štandardná kapacita}}{\text{Nominálna kapacita}} \times 100\%$$

- 4) The measured cold-start current: Prúd pri studenom štarte

- 5) Nominal cold-start current: nominálny prúd pri studenom štarte

- 6) Internal resistance of battery (R): Interný odpor batérie

**POZNÁMKA: V prípade batérie s nízkou kapacitou (napríklad ak je vozidlo na dlhší čas odstavené, batéria nie je nabitá včas alebo energia batérie sa výrazne stráca.) váš tester môže vyzvať na „Vymeňte batériu“ počas merania. Obráťte sa na výrobcu batérie na správnu metódu nabitia, batériu nabite a zopakujte test**

## 2. Kľukový test

1. Vypnite motor	2. Pripojte zariadenie na batériu	3. Vyberte "Crank"					
<table border="1"> <tr><td>CRANKING TEST</td></tr> <tr><td>START ENGINE</td></tr> </table>	CRANKING TEST	START ENGINE		<table border="1"> <tr><td>CRANKING TEST</td></tr> <tr><td>RPM DETECTED</td></tr> </table>	CRANKING TEST	RPM DETECTED	
CRANKING TEST							
START ENGINE							
CRANKING TEST							
RPM DETECTED							
4. Prejdite na nastavenie pre motor	5. Naštartujte motor	6. Test otáčok motora					
<table border="1"> <tr><td>TESTING</td></tr> <tr><td>***</td></tr> </table>	TESTING	***	<table border="1"> <tr><td>CRANKING NORMAL</td></tr> <tr><td>CRANKING 11.34V</td></tr> <tr><td>TIME 243ms</td></tr> </table>	CRANKING NORMAL	CRANKING 11.34V	TIME 243ms	
TESTING							
***							
CRANKING NORMAL							
CRANKING 11.34V							
TIME 243ms							
7. Meranie charakteristik.	8. Zobrazenie výsledku						